

**ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОУФИМСК**

**СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СЕДЬМОЙ СОЗЫВ**

**тридцать четвертое заседание**

**Р Е Ш Е Н И Е № 34/3**

**от 21 декабря 2023 года**

**г. Красноуфимск**

**О внесении изменений в решение Думы городского округа Красноуфимск от 26.08.2021 № 81/9 «Об утверждении Положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве**

**на территории городского округа Красноуфимск»**

**(в редакции решения Думы от 25.08.2022 № 15/7)**

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 3, 23, 30 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь статьями 23, 48, 49 и 50 Устава городского округа Красноуфимск,

Дума городского округа

**Р Е Ш И Л А:**

1. Внести в «Положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Красноуфимск», утвержденное решением Думы городского округа Красноуфимск от 26.08.2021 № 81/9 (в редакции решения Думы от 25.08.2022 № 15/7), следующие изменения:

Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Красноуфимск

1. Выявление по результатам выездных обследований, анализа информации, поступившей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Свердловской области, из обращений граждан и организаций, средств массовой информации, в течение календарного года на одном участке автомобильной дороги муниципального значения Свердловской области (далее - муниципальные автодороги) более трех фактов отклонения предельных параметров и характеристик эксплуатационного состояния автомобильной дороги (транспортно-эксплуатационных показателей) от значений, установленных законодательством Российской Федерации в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.

2. Выявление по результатам выездных обследований, анализа информации, поступившей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Свердловской области, из обращений граждан и организаций, средств массовой информации, в течение календарного года на одном участке муниципальной автодороги более трех фактов несоответствия ее обустройства требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническими документами.

3. Выявление по результатам выездных обследований, анализа информации, поступившей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Свердловской области, из обращений граждан и организаций, средств массовой информации, в течение календарного года на одном участке муниципальной автодороги более трех фактов несоответствия состава и вида работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническими документами.

4. Выявление по результатам выездных обследований, анализа информации, поступившей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Свердловской области, из обращений граждан и организаций, средств массовой информации, в течение календарного года на одном участке муниципальной автодороги более трех фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.

5. Факт истечения 30 календарных дней с даты окончания сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос муниципальных автодорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса.

6. Наличие в подсистеме мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории муниципального образования информации, позволяющей сделать вывод о соблюдении установленного расписания маршрута регулярных перевозок менее чем в 70% случаев.

7. Отсутствие более 30 дней подряд в подсистеме мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории муниципального образования данных о транспортных средствах, заявленных для осуществления перевозок пассажиров в объеме достаточном для соблюдения заявленного интервала движения.

8. Отсутствие на маршруте установленного количества транспортных средств, несоблюдение продолжительности и (или) периодичности и (или) длительности маршрута по данным подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории муниципального образования.».

1. Опубликовать настоящее решение в официальном периодическом печатном издании «Вестник городского округа Красноуфимск» и разместить на официальном сайте городского округа Красноуфимск в сети «Интернет».
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по городскому хозяйству.

Председатель Думы городского Глава городского округа

округа Красноуфимск Красноуфимск

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.М. Худяков \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.А. Конев

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 год «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 год